



Régate caritative La Généreuse du Morbihan, une course qui soutient la recherche neurologique



Une régate de voile peut aussi servir de levier solidaire. En juin 2026, des équipages amateurs se retrouveront au Crouesty pour naviguer au profit de la recherche médicale. Derrière les parcours côtiers, un modèle associatif qui interroge la place de l'engagement dans la plaisance.



François-Xavier Ricardou

Publié le 03-02-2026

Suivre

La régata La Généreuse du Morbihan revient pour une deuxième édition les **6 et 7 juin 2026** au départ du **port du Crouesty**. Au delà du [calendrier](#) sportif, l'événement pose plusieurs questions concrètes pour les navigateurs, les clubs et les acteurs du nautisme, à la croisée de la régata amateur et de l'action caritative.

Une régata caritative peut elle mobiliser durablement les équipages



Associer navigation et collecte de fonds n'est pas une évidence pour tous les plaisanciers. La première édition organisée en mai 2025 a pourtant montré que des équipages [IRC](#), Osiris ou monotypes pouvaient s'impliquer au delà du simple classement. Près de 25 000 € ont été réunis grâce à une mobilisation directe des équipages auprès de leurs proches, sans dispositif complexe.

Ce modèle repose sur une [mécanique](#) simple. L'inscription par bateau est fixée à 250 €, mais l'essentiel des [dons](#) provient de la capacité des [skippers](#) et équipiers à activer leur réseau personnel. Pour les navigateurs engagés dans des régates de club ou de bassin, la question est celle du temps et de l'énergie disponibles. Mais aussi du sens donné à une navigation sportive.

Quel format de course pour rester accessible aux plaisanciers



La Généreuse du Morbihan s'appuie sur un format classique de régate côtière et de parcours techniques. Briefings au Yacht Club Crouesty Arzon, sorties group es vers la ligne de départ, manches en journée avec déjeuner à bord. Rien de déroutant pour un équipage habitué aux régates locales.

Le choix des jauges [IRC](#), Osiris et ORC, complété par des classes monotypes comme le J80, le J70 ou le Grand Surprise, permet d'accueillir un large panel de voiliers habitables et de bateaux de sport. Ce cadre rassurant limite les freins à l'inscription et évite de transformer l' v nement en navigation élitiste.

La plaisance peut elle soutenir la recherche médicale sans se dénaturer



Le bénéficiaire reste l'Institut du Cerveau, avec un élargissement en 2026 à plusieurs pathologies neurologiques comme la maladie de Charcot, Alzheimer, Parkinson ou la chorée de Huntington. Pour les organisateurs, l'enjeu est de sensibiliser sans instrumentaliser.

La présence de parrains directement concernés par la SLA, Olivier Goy et Jérôme Deshayes, donne une épaisseur humaine au projet. Mais sur l'eau, la régate reste une régate. Les parcours, la sécurité et l'organisation sportive ne sont pas relégués au second plan. C'est souvent là que se joue l'adhésion des navigateurs, qui viennent d'abord pour naviguer correctement.

Quel rôle pour les ports et clubs dans ce type d'événement



Le soutien du port du Crouesty, de la commune d'Arzon, du département du Morbihan et du Yacht Club Crouesty Arzon montre que ce type de manifestation peut s'intégrer dans un [calendrier](#) nautique déjà dense. L'appui logistique, les pontons, les zones de briefing et les moyens à terre sont déterminants.

Pour les clubs, la question est aussi celle des bénévoles. L'[association](#) Les Amis du Monténo participe à l'organisation, rappelant que sans relais locaux, une régata caritative reste fragile. Ce modèle repose davantage sur l'engagement humain que sur des moyens financiers importants.

Une **association** nautique peut elle structurer d'autres projets solidaires

Créée en décembre 2024, l'**association** La Généreuse ne limite pas son action à une seule régate. Son objectif affiché est de fournir une structure permettant à ses adhérents d'organiser d'autres événements sportifs ou culturels à impact social.

Pour les professionnels du nautisme et les imprimeurs impliqués dans l'événementiel, cela pose la question de la pérennité. Une infrastructure associative, des partenaires récurrents et une base de participants identifiés peuvent faciliter la reproduction de formats similaires, sans repartir de zéro à chaque édition.

La régate La Généreuse du Morbihan 2026 s'inscrit donc dans une réflexion plus large sur la place de la **solidarité** dans la plaisance moderne. Une navigation engagée, mais qui reste ancrée dans le réel, entre pontons, lignes de départ et parcours côtiers.

PLUS D'ARTICLES SUR LE THÈME

#

Crouesty



Régates amateurs



POUR ALLER PLUS LOIN



Arzon - Le Crouesty

Le port de plaisance



130

Place visiteur sur ponton



1.00 m

Tirant d'eau maximum



1432

Place résident sur pontons

[Voir le guide marine complet](#)



Vous avez un bateau à vendre ?

[+](#) Déposer une annonce

RÉAGIR À CET ARTICLE



Ajouter un commentaire...

Publier

A lire aussi sur Bateaux.com



**5 enjeux abordés au Mille Sabords 2025,
entre bateau d'occasion, emploi et transition**



durable



Tour du Finistère à la voile 2025 : entre stratégie, courants et météo instable



Tranquadra 2024, Alexandre Lajeunesse aux portes de sa transat



Amateur de navigation à voile, essayez-vous à la régate cet été ! Rappel des formalités



Ouverture du Tour des Ports du Morbihan 2021 : une régate à la voile à ne pas manquer !



7 raisons d'apprendre la régates quand on a toujours navigué en croisière