

ACTUS

L'essentiel

Par Delphine Fleury
d.fleury@voilesetvoiliers.com

CARGOS À VOILE

Le Neoliner Origin a touché l'eau

Le premier navire à propulsion vélique de Neoline a été mis à l'eau le 31 janvier à Tuzla, en Turquie. Une étape symbolique dans la construction du cargo roulier de 136 mètres de long, réalisée au chantier naval RMK Marine avec la collaboration de nombreux partenaires techniques, dont les Chantiers navals de l'Atlantique. Plus de 3 500 tonnes d'acier ont été découpées et assemblées en 75 blocs pour constituer la coque de ce navire qui pourra acheminer jusqu'à 5 300 tonnes de marchandises d'une rive à l'autre de l'Atlantique. Et ce, à une vitesse moyenne de 11 nœuds en utilisant la voile comme principal moyen de propulsion. Prochaine étape : l'installation des aménagements et la pose des deux mâts inclinables en carbone conçus par SolidSail. Après les premiers tests en mer, Neoliner Origin devrait être mis en service fin juin



CAIRE ROSSIGNOL & NICOLAS POUJONAND

Le chantier du Neoliner Origin entre dans sa dernière phase.

2025. Il inaugurera sa ligne régulière entre Saint-Nazaire, Baltimore (États-Unis) et Halifax (Canada) via Saint-Pierre-et-Miquelon à partir de l'été 2025.

■ **LANCÉE.** La toute jeune association La Généreuse organise du 22 au 24 mai 2025 une régata solidaire, La Généreuse du Morbihan, afin de lever des fonds pour la recherche médicale sur la SLA (maladie de Charcot).



CHRISTOPHE LE POTIER

■ **PROTÉGÉE.** 2025 a été déclarée «Année de la mer» dans la perspective de la troisième conférence des Nations Unies sur l'océan, qui se tiendra à Nice du 9 au 13 juin. De très nombreux projets et actions sont rassemblés sous le label La mer en commun.